

287 2449  
ПОЛКОВНИК С. ГУРОВ 3

810

356.11  
F-95

# БОЕЦ И ОТДЕЛЕНИЕ НА ПОХОДЕ

кор. № 712  
27.05.41

1442

ВОЕНИЗДАТ  
1941

---

Полковник С. ГУРОВ

# БОЕЦ И ОТДЕЛЕНИЕ НА ПОХОДЕ



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
МОСКВА -- 1941

---

Полковник С. Гуров. *Боец и отделение на походе*. Популярное изложение вопросов организации марша, подготовки бойца и младшего командира к походу и их обязанностей при движении в колонне и в охране. Брошюра предназначена для рядового и младшего начальствующего состава Красной Армии.

Редактор подполковник *А. Н. Лаговский*

Техн. редактор *Д. Г. Моисеенко*

Корректор *Е. А. Лядова*

Сдано в производство 19.7.40 Подписано к печати 9.12.40

Формат бумаги 70X108/82. Г--162093

Объем 1,5 печ. л., 2,2 уч.-авт. л. Изд. N 575 Заказ N 478.

3-я тип. Военного изд-ва НКО СССР. Москва, Елецкий пер., 7.

---

## СПОСОБЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВОЙСК НА ВОЙНЕ

Войска на войне передвигаются по железным дорогам, на автомобилях, водным транспортом, на самолетах, на конных повозках и походным порядком.

Воинский поезд нормального состава может целиком поднять усиленный стрелковый батальон. При средней скорости движения 20--25 километров в час батальон за сутки может быть перевезен на 400--450 километров.

Полуторатонный транспортный автомобиль вмещает 15--16 человек или двух лошадей с обслуживающими их бойцами, полковую пушку с передком и тремя бойцами при ней, походную кухню (двуколку) с 2--4 бойцами. Трехтонный автомобиль применяется для перевозки артиллерии и тяжелых грузов. Для перевозки стрелкового батальона и полковой батареи требуется 100--120 полуторатонных и трехтонных машин. При средней скорости движения до 25 километров в час батальон за суточный переход может быть перевезен по хорошим дорогам на 150--200 километров, считая 8 часов движения и 1 1/2--2 часа на малые привалы. Форсированный суточный переход--250--300 километров, считая 12 часов на движение и 4--6 часов на привалы.

Транспортные самолеты вмещают до 50 человек с личным вооружением; скорость полета -- до 250 километров в час. Отряд транспортных самолетов в составе 12--15 машин сможет перебросить стрелковый батальон на расстояние в пределах радиуса действия самолета.

Средний тоннаж транспортных морских судов равен примерно 10000 тонн. Одно такое судно может перевезти два усиленных стрелковых батальона со скоростью до 25 километров в час.

Конные подводы больше используются для перевозки части снаряжения бойцов, но в некоторых случаях на подводах могут перевозиться и целые подразделения со скоростью 4--5 километров в час. На одноконную подводу садятся 2--3 человека, на пароконную -- 3--4 человека.

Механический транспорт (железные дороги, самолеты, автомобили и т. д.) в наше время играет огромную роль в войнах. Особенно широко стал применяться авиатранспорт. Немцы на Западном фронте перебрасывали в тыл союзников крупные авиадесанты. Еще большую роль играют автомобильные перевозки. Моторизованная пехота (пехота, посаженная на автомобили) во взаимодействии с механизированными (танковыми) соединениями может не только быстро перебрасываться из одного пункта в другой, но и ускоренными темпами вести бой. Красная Армия в Западной Украине и Западной Белоруссии в боях с белополяками продвигалась в среднем за сутки по 60--70 километров, а отдельные колонны проходили по 150 и более километров.

Однако, несмотря на большое развитие механического транспорта, походные движения на небольшие расстояния все же остаются основным способом передвижения войск непосредственно на поле боя. Перечисленные выше виды транспорта наряду с положительными свойствами (быстрота передвижения, сохранение физических сил бойцов) имеют много и отрицательных сторон.

Транспортные машины и поезда довольно громоздки, и на них на современный "пушечный выстрел" не подъедешь к полю боя. Железные дороги будут построены не во всех нужных направлениях, даже

узкоколейные пути будут не везде. В районе боевых действий железные дороги будут разрушаться противником, и восстановление их потребует столько времени, что скорее можно будет дойти до нужного пункта походным порядком. На короткие дистанции, на 10--15 километров, небольшие подразделения перевозить по железным дорогам невыгодно. За то время, которое уйдет на погрузку, выгрузку и на переезд до нужного пункта, подразделение сможет пройти это расстояние походным порядком. Так, например, для перевозки усиленного стрелкового батальона потребуется один эшелон нормального воинского поезда. На погрузку и выгрузку батальона потребуется 2 часа; переезд, допустим, займет 1 час (20 километров); подход батальона к району погрузки (к железнодорожной станции) и выход из района выгрузки займут примерно около часа. Всего, следовательно, будет затрачено 4 часа. За это время батальон походным порядком прошел бы 16 километров. Таким образом, перевозка усиленного стрелкового батальона по железной дороге выгодна только на расстояние не менее 20--25 километров.

Автомобильные перевозки также требуют затраты определенного времени на погрузку, выгрузку и на переезд, а потому стрелковый батальон, например, целесообразно перевозить не менее как на 25 километров. Кроме того, ведь не везде будут подходящие грунтовые дороги для автомобильного движения.

Самолеты нуждаются в посадочных площадках, которые не всегда будут в нужном районе, а если и будут, то ими, возможно, нельзя будет воспользоваться, так как они могут оказаться в сфере артиллерийского огня противника.

Водный транспорт зависит от направления водных путей и также требует времени на погрузку и выгрузку и, следовательно, для перевозки небольших подразделений на короткие расстояния невыгоден.

Наконец, воздушная обстановка иногда может сложиться так, что, при всей целесообразности использования механического транспорта, от него все же придется отказаться, чтобы скрыть перегруппировку войск и сохранить живую силу от поражения воздушным противником.

Таким образом, походные движения (марши) в боевой обстановке будут применяться во многих случаях, а многообразие современных боевых средств, постоянная угроза нападения авиации и мотомеханизированных частей противника, возможность применения им инженерно-химических средств и дальнего артиллерийского огня требуют большой работы от всех начальников и бойцов по подготовке к походным движениям, их тщательной организации и выполнения.

"Каждый командир, ведущий свою колонну, должен, на основе данных разведки, точно знать характер местности, движение войск и в случае необходимости принять меры с тем, чтобы своевременно укрыть свое подразделение от воздушного нападения", -- указывает Народный Комиссар Обороны маршал Советского Союза товарищ Тимошенко, и это указание нужно твердо помнить.

## **ПОХОДНЫЕ ДВИЖЕНИЯ (МАРШИ)**

Всякое передвижение на войне совершается с определенной целью -- поставить свои войска в наиболее выгодное положение по отношению к противнику. Войска двигаются вперед с целью сблизиться с противником, выйти ему во фланг или тыл, вступить с ним в бой, окружить и уничтожить его. Это -- наступательный марш. Но иногда по сложившейся обстановке вступить в бой с противником невыгодно, он превосходит в силах и может нанести нам поражение; тогда нужно уклониться от боя, уйти от противника. Такой марш называется отступательным. Тот и другой вид марша может быть фланговым, когда противник ожидается не только с фронта (при наступательном марше) или с тыла (при отступательном марше), но еще и с фланга.

Любой марш должен совершаться организованно, т. е. в установленном порядке и в назначенное время. Основное требование к маршам -- это прийти в назначенный пункт в указанное время, сохранив физические силы и бодрость бойцов. "Отдых, хотя бы и кратковременный, позволит лучше выполнить боевую задачу, когда потребуются энергичные действия. Уставшие же люди являются во время атаки просто помехой" (С. К. Тимошенко).

Если часть придет в указанный ей район или пункт хотя и во-время, но уставшая и обессиленная, не способная вступить немедленно в бой, то пользы от такого марша будет мало. В гражданскую войну части Красной Армии делали длительные переходы на большие расстояния и почти ежедневно вели бои с противником. Так, например, 26, 27 и 35-я стрелковые дивизии, преследуя разбитые части

Колчака, с 10 августа по октябрь 1919 года прошли с боями от Златоуста до Омска, т. е. свыше 600 километров, не имея ни одной дневки. В ноябре -- декабре того же 1919 года армии Южного фронта под руководством товарища Сталина прошли расстояние от Орла до Маныча -- свыше 550 километров, ведя ежедневно бои с отступающей деникинской армией.

Походные движения обычно совершаются по дорогам. Войска, совершающие походное движение по одной дороге и под командой одного командира, составляют походную колонну. Иногда приходится двигаться и без дорог -- по колонным путям. Колонным путем называется полоса местности, заблаговременно разведанная и подготовленная для движения по целине. Через небольшие ручьи, речки и канавы устраиваются мосты, в кустарниках и перелесках делаются просеки.

Однако не всегда возможно заранее разведать и подготовить колонный путь. Войска должны всегда быть готовы передвигаться по любой местности.

Походная колонна составляется из разных родов войск -- пехоты, артиллерии, танков и др. Все эти роды войск имеют различную скорость движения. Поэтому, если встречи с наземным противником не предвидится, колонны стараются формировать из родов войск с одинаковой маршевой скоростью. При наличии достаточного количества дорог танкам и артиллерии на механической тяге предоставляют отдельные дороги. Для плановости движения колонна, движущаяся по одной дороге, расчленяется в глубину на отдельные эшелоны. Например, полк может двигаться эшелонами, каждый в составе батальона; дистанция между батальонами может быть до 500 метров. Такое расчленение колонны в глубину позволяет укрыть от авиации отдельные подразделения (батальоны) в небольших перелесках, населенных пунктах, оврагах и т. п.; в случае задержки спереди идущего эшелона сзади идущий может, не останавливаясь, двигаться вперед, а тем временем передний эшелон устранит задержку и также начнет двигаться. В зависимости от задачи и обстановки, части могут двигаться несколькими колоннами -- по двум-трем параллельным дорогам или колонным путям. В этом случае в каждой колонне назначается самостоятельный начальник.

Колонна движется в походных строях по правой стороне дороги; пехота может двигаться по обочинам обеих сторон дороги. Левая сторона дороги всегда оставляется свободной для обгона и встречного движения.

В колонне строго соблюдаются установленные дистанции и правила движения. Чем движение на походе равномернее и спокойнее, тем меньше усталости, и, наоборот, чем больше непредвиденных остановок, набеганий и растяжек колонны, тем скорее наступает усталость. Набегание и растяжка колонн происходят от неравномерного движения на подъемах и спусках, при переходе с хорошего участка дороги на плохой и т. д. Головное подразделение, подойдя к подъему, замедляет движение, а тем временем сзади идущие подразделения продолжают еще идти по ровной местности обычным шагом. Происходит набегание. Головное подразделение начинает спускаться под уклон, ускоряя шаг, а задние подразделения только что начинают подниматься в гору; происходит неизбежное растягивание. Для того чтобы колонна подтянулась, подразделения ускоряют шаг или добегают. Все это сказывается на физическом состоянии бойцов. Вот почему во избежание этих явлений между подразделениями колонны устанавливаются дистанции: между взводами -- 3 метра, между ротами -- 5 метров, между батальонами -- от 25 до 500 метров. Обычно соблюдается такой порядок: если впереди идущее подразделение замедляет движение или совсем останавливается, то сзади идущие подразделения начинают двигаться в полшага и идут так до хвоста впереди идущего подразделения. Если за это время переднее подразделение пойдет нормальным шагом, то задние набирают соответствующую дистанцию, двигаясь в полшага, а затем переходят на нормальный шаг.

При дневных маршах особенно тщательно соблюдается маскировка. Колонна движется по теневой стороне дороги, если есть растительность вдоль нее; пулеметы, пушки и повозки маскируются подручным материалом и специальными покрытиями, чтобы скрыть блеск металла и материальную часть.

В условиях воздушной опасности марши часто будут проводиться ночью, в туман, сумерки. Ночные марши особых трудностей не представляют, но они имеют свои особенности: ухудшается видимость и вследствие этого затрудняется ориентировка; ночью лучше слышны разного рода звуки, возникающие при движении колонны; далеко видны малейшая искра, горящая папироса; затрудняется движение по плохой дороге, так как не видны кочки, выбоины, глубокие колеи и т. д. Для того чтобы успешно совершать ночные марши, нужно больше тренироваться в движениях ночью и привыкать к ее особенностям.

## СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ПОХОДЕ И СУТОЧНЫЙ ПЕРЕХОД

Ученые на ряде проведенных опытов определили, что при движении человека без груза наиболее выгодна скорость ходьбы 4 1/2 километра в час, с грузом в 21 килограмм -- 4 километра в час. Те же ученые установили, что ритм (частота) шага наиболее экономичен в 110--130 шагов в минуту. Бег наиболее выгоден при 220 шагах в минуту и менее выгоден в 160--170 шагов в минуту. Таким образом, при среднем весе снаряжения и вооружения бойца до 24 килограммов нормальная скорость на походе должна составлять 4 километра в час, при меньшей нагрузке скорость может быть повышена до 4 1/2--5 километров в час.

Наши уставы так и определяют: скорость движения стрелковых частей днем -- 4 километра в час (4 км/час); при облегчении нагрузки бойцов (часть снаряжения кладется на подводы или машины) -- 5 км/час. И только по требованию боевой обстановки (развертывание во встречном бою, преследование противника) может быть применен бросок подразделения не более батальона со скоростью до 8 км/час в течение лишь одного часа.

Скорость ночного марша в лунную ночь определяется так же, как и днем, в 4 км/час; в темную ночь, а также по плохим дорогам скорость ночного марша снижается до 3 км/час.

Величина суточного перехода определяется из следующего расчета. Для сна человека требуется нормально 8 часов в сутки; для перехода ко сну и от сна к бодрствованию (раздевание, приведение в порядок обмундирования, одевание после сна, умывание и т. п.) нужно около 2 часов; на принятие пищи утром и вечером -- 2 часа; вытягивание колонн на основной маршрут из районов ночлега и расхождение их с основного маршрута по районам ночлега -- 2 часа; принятие пищи среди дня (на полупереходе)--2 часа. Всего из 24 часов суток--16 часов расходуется не для движения по заданному маршруту и только 8 часов остается на Движение от одного пункта ночлега до другого. За эти 8 часов при движении со скоростью 4 км/час можно пройти  $(4 \times 8) = 32$  километра. Это и есть нормальный суточный переход. Когда же на движение по заданному маршруту расходуется 10--12 часов в сутки, тогда марш называется форсированным; такой марш допускается только при выполнении особо важной боевой задачи.

При движении на походе нужно соблюдать средний темп (частоту) и ширину шага. При очень широком, но редком шаге уменьшается количество ударов ног о землю, следовательно, меньше будет сотрясений во всем теле, но в то же время при чрезмерно широком шаге мышцы ног сильно растягиваются и сокращаются, что ведет к большому утомлению. Наоборот, чем меньше шаг, тем он чаще, тем больше ударов о землю, больше сотрясений в теле, что также быстрее вызывает усталость. Таким образом, на походе не следует слишком удлинять шаг и слишком учащать его, т. е. нужно придерживаться уставных норм: при ширине шага в 75--80 сантиметров делать в среднем 120 шагов в одну минуту.

## СБЕРЕЖЕНИЕ СИЛ НА ПОХОДЕ

Командиры принимают все меры к тому, чтобы по возможности облегчить марш, сберечь силы людей и животных.

Прежде всего нужно заботиться о том, чтобы перед новым походом после уже сделанного перехода люди спали не менее 7--8 часов, если, конечно, позволяет боевая обстановка. Сон играет огромную роль в восстановлении сил людей. Человек без пищи может прожить много дней, а без сна он не проживет и нескольких. Только во время сна отдыхают уставшие мышцы.

Кроме сна, для восстановления израсходованных сил человеку нужно питание. Перед походом необходимо обязательно принять определенное количество пищи. Энергия, которую расходует человеческий организм, измеряется тепловыми единицами, называемыми калориями (количество тепла, достаточного для нагревания одного килограмма воды до одного градуса по Цельсию). Неработающий человек расходует в сутки примерно 2000--2400 калорий, при средней работе энергии расходуется до 3 000 калорий. Калорийность основного красноармейского пайка в Красной Армии установлена в 3717 калорий, усиленного -- 4 259. Различные пищевые продукты не одинаковы по своей калорийности. Так, например, 50 граммов мяса содержат 54 калории, такое же количество соленого судака -- 34 1/2 калории, сельдей -- 64,8 калории, а 15 граммов животных жиров содержат 123 1/2 калории. Таким образом, питательность пищи зависит не от количества, а от качества ее. Поэтому в пищу бойцов назначают такие продукты, в которых содержалось бы больше

калорий.

Во время движения бойцам предоставляется кратковременный отдых -- малые и большие привалы. Малые привалы назначаются через каждые 50 минут движения на 10 минут. За 10 минут, конечно, полного отдыха не получишь; все же в это время пульс успевает притти в нормальное состояние, успокаивается сердце; бойцы смогут отправить естественные надобности и поправить что-либо неладное в снаряжении, а иногда и переобуться, перевернуть портянки. Первый малый привал назначается через 30 минут после начала движения. Это делается вот по каким соображениям: при подготовке к походу бойцы второпях могут не совсем удачно пригнать снаряжение, навернуть портянки. Пока еще не началось движение, кажется все как будто в порядке: нигде не жмет, ничто не беспокоит, а как только движение начнется, сейчас же скажутся все неполадки: ранец стягивает плечо, рубец портянки трет ногу и т. п. Если во-время не устранить все эти недочеты, то они могут вывести бойца из строя. Вот почему через 30 минут делается первая остановка на малый привал, чтобы устранить все неполадки.

Большие привалы назначаются на полупереходе или несколько больше, чем на полупереходе. Времени на большой привал отводится 2--3 часа. Место для большого привала выбирается удобное для отдыха: летом (весной, теплой осенью) -- в лесу, роще, поблизости от воды, зимой, по возможности -- в населенном пункте. На большом привале выдается обед, бойцы могут перед обедом выкупаться или, по крайней мере, вымыть ноги и умыться, после обеда на 1 -- 1/2 часа заснуть. В конце перехода устраивается ночлег. За ночь бойцы получают полный отдых. Если позволяет обстановка, то после 3--4 переходов назначаются дневки: на следующий день часть не продолжает движения, а остается на отдыхе день и еще ночь. За это время не только бойцы и животные получают полный отдых, но и материальная часть приводится в порядок.

С целью же сбережения сил войск на походе проводятся и такие мероприятия, как смена головных подразделений подразделениями, идущими в хвосте колонны, так как в хвосте колонны идти труднее, нежели в голове; разрешается идти не в ногу, летом -- расстегивать воротники и обшлага рукавов; идти под музыку, петь песни, разговаривать, если, конечно, позволяет обстановка. Все эти меры направлены к тому, чтобы сберечь силы войск и привести их в назначенное место без потерь.

## **БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ НА ПОХОДЕ**

В каком бы удалении от противника войска ни двигались, они всегда должны быть готовы к бою. Боевая готовность на походе обеспечивается: разведкой, высылкой походного охранения, организацией непосредственного (ближнего) охранения, мероприятиями по противовоздушной (ПВО), противотанковой (ПТО) и противохимической (ПХО) обороне.

Разведка на походе -- все равно что глаза у человека. При помощи разведки войсковая часть на походе как бы заглядывает далеко вперед и узнает, не ожидает ли ее какая-либо опасность. От каждой походной колонны высылается своя разведка, независимо от того, выслал или нет разведку старший начальник. Чем больше войсковая часть, тем более сильную и на более далекое расстояние она высылает разведку. Полк высылает разведку на удаление 12--15 километров (полперехода) от охраняющих частей и ведет ее ротами и взводами.

Разведка собирает сведения о противнике (устанавливает, находится ли он или нет в определенных пунктах и направлениях, сколько противника, нумерация его подразделений и частей, что делают), о дороге, по которой будет двигаться колонна (какие участки дороги неисправны и какие нужны работы по исправлению их, нет ли заграждений на дороге, какие встречаются мосты, гати и т. п.).

Одной разведки впереди все же недостаточно. Разведка двигается по одной или нескольким дорогам, направляясь к "определенным" пунктам; поэтому она не сможет прочесать местность между дорогами. А противник может просочиться между этими дорогами и внезапно напасть на походную колонну. Поэтому, кроме разведки, высылается еще походное охранение с целью:

-- обеспечить колонну главных сил от внезапного нападения -- наземного и воздушного -- противника;

-- не допустить разведку противника проникнуть в глубину нашего походного порядка и развеять группировку и силу колонны;

-- при встрече с противником слабые его силы отбрасывать или уничтожать, а крупные силы задерживать, чтобы наши главные силы успели развернуться для боя;

-- захватывать и удерживать выгодные рубежи для боя главных сил.

В походное охранение назначается строго необходимое количество сил и технических средств.

Стрелковый полк, например, высылает вперед для своего охранения, если он совершает наступательный марш, авангард силой до батальона с артиллерией, танками, если ОБИ приданы полку, саперами, химиками и обязательно с орудиями противотанковой обороны; в стороны и назад высылаются боковые и тыльные походные заставы силой от взвода до роты. При отступательном марше высылаются назад, в сторону противника, арьергард силой также до батальона, а вперед и в стороны -- походные заставы, как и при наступательном марше. При фланговом марше высылаются в сторону, откуда ожидается нападение противника, боковой авангард такой же силы, как авангард или арьергард, а в противоположную сторону, вперед и назад высылаются походные заставы.

Стрелковый батальон, если он движется самостоятельной колонной, высылает вперед головную походную заставу в составе усиленного стрелкового взвода или роты, на фланги -- боковые пешие или конные дозоры, а если угрожает большая опасность, то и боковую заставу, в тыл -- тыльную заставу. Стрелковая рота охраняется дозорами силой от 3--4 человек до отделения. Авангард (или арьергард) движется от колонны главных сил на таком расстоянии, чтобы обеспечить ее от действительного огня легкой артиллерии противника. В среднем это удаление будет составлять 2--3 километра. Походные заставы высылаются на 1--2 километра, чтобы обеспечить главные силы колонны от действительного огня станковых пулеметов противника, и, наконец, дозоры выдвигаются: на среднeperесеченной местности -- до 600 метров, на пересеченной и закрытой-- до 300 метров, ночью и в лесу -- до 100 метров.

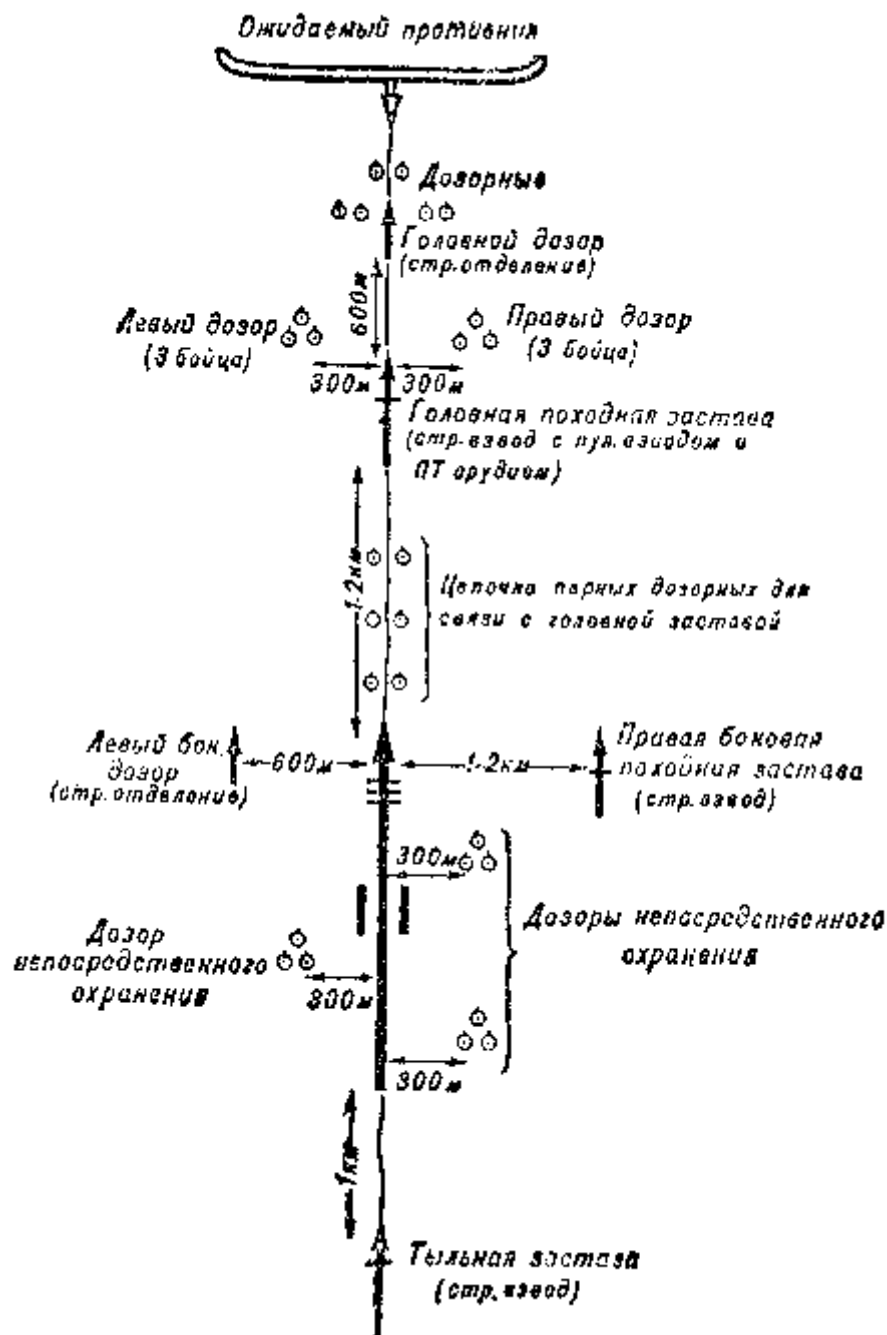


Рис. 1. Походная колонна стрелкового батальона с мерами походного и непосредственного охранения

Помимо походного охранения, которое обычно высылается начальником колонны, все подразделения,двигающиеся в составе колонны, высылают еще непосредственное охранение в стороны -- дозоры или заставы (рис. 1). Походное охранение при встрече с противником немедленно атакует его и уничтожает, а если противник сильнее, то задерживает его, пока главные силы развернутся для боя.

Для охранения и отражения воздушного противника принимаются следующие меры. Организуется воздушное наблюдение, оповещение и связь -- ВНОС. Для этой цели назначаются посты ВНОС в органы походного охранения (в походные заставы) с быстродействующими средствами связи (радио, ракеты). Кроме того, в самой колонне в каждой роте выделяются наблюдатели за воздухом и за сигналами постов ВНОС. Эти наблюдатели снабжаются средствами звуковой сигнализации (рожками, сиренами, гильзами от снарядов). Для стрельбы по самолетам противника в колонне назначаются специальные зенитные пулеметы и малокалиберная артиллерия, приспособляются обыкновенные станковые пулеметы, назначаются снайперы и дежурные подразделения (отделения, взводы).

При появлении трех и более самолетов противника посты ВНОС подают сигналы воздушной тревоги (по радио или ракетами), наблюдатели в колонне повторяют эти сигналы звуком. Сигналы



воздушной тревоги одновременно являются и сигналами химической тревоги. По сигналу воздушной тревоги колонна расчленяется на мелкие подразделения и продолжает движение в расчленном порядке, а зенитные огневые средства и назначенные для ведения огня по самолетам станковые пулеметы, снайперы и дежурные стрелковые подразделения изготовляются к открытию огня (рис. 2). Все бойцы надевают противогазы и защитные накидки. При нападении авиации все подразделения колонны, кроме назначенных для ведения огня, укрываются в складках и укрытиях на местности, а при отсутствии их -- ложатся и плотно прижимаются к земле. Зенитные средства и назначенные подразделения открывают огонь по снижающимся и пикирующим самолетам.

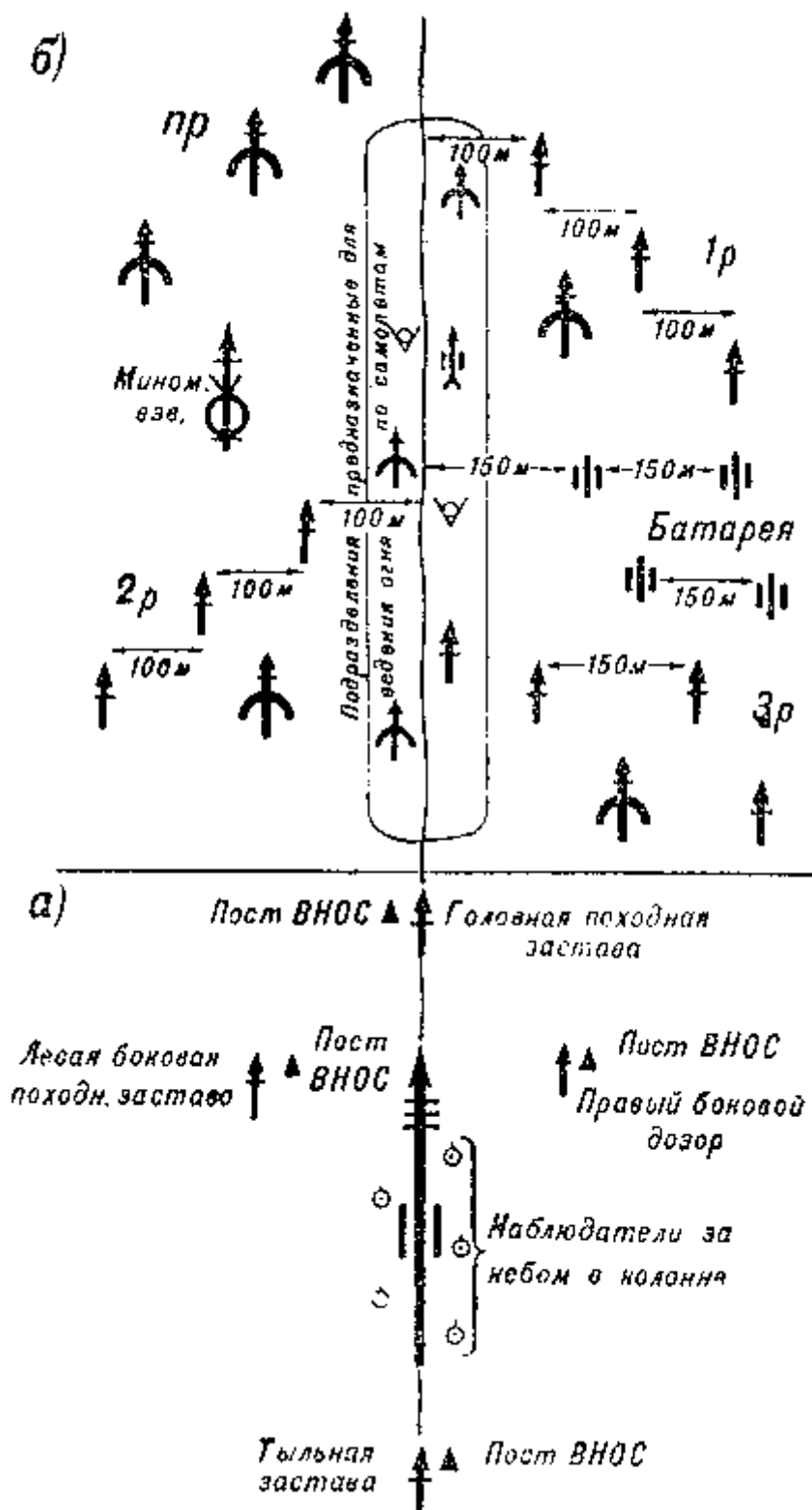


Рис. 2. ПВО на походе:

а -- организация наблюдения; б-- расчленение при появлении воздушного противника

Если противник применил поливку стойкими отравляющими веществами (СОВ), то все бойцы немедленно надевают защитные сапоги и подразделения выводятся из зараженного участка; капли стойких ОВ, попавшие на открытые части тела, оружие или обмундирование, удаляются при помощи противохимических пакетов.

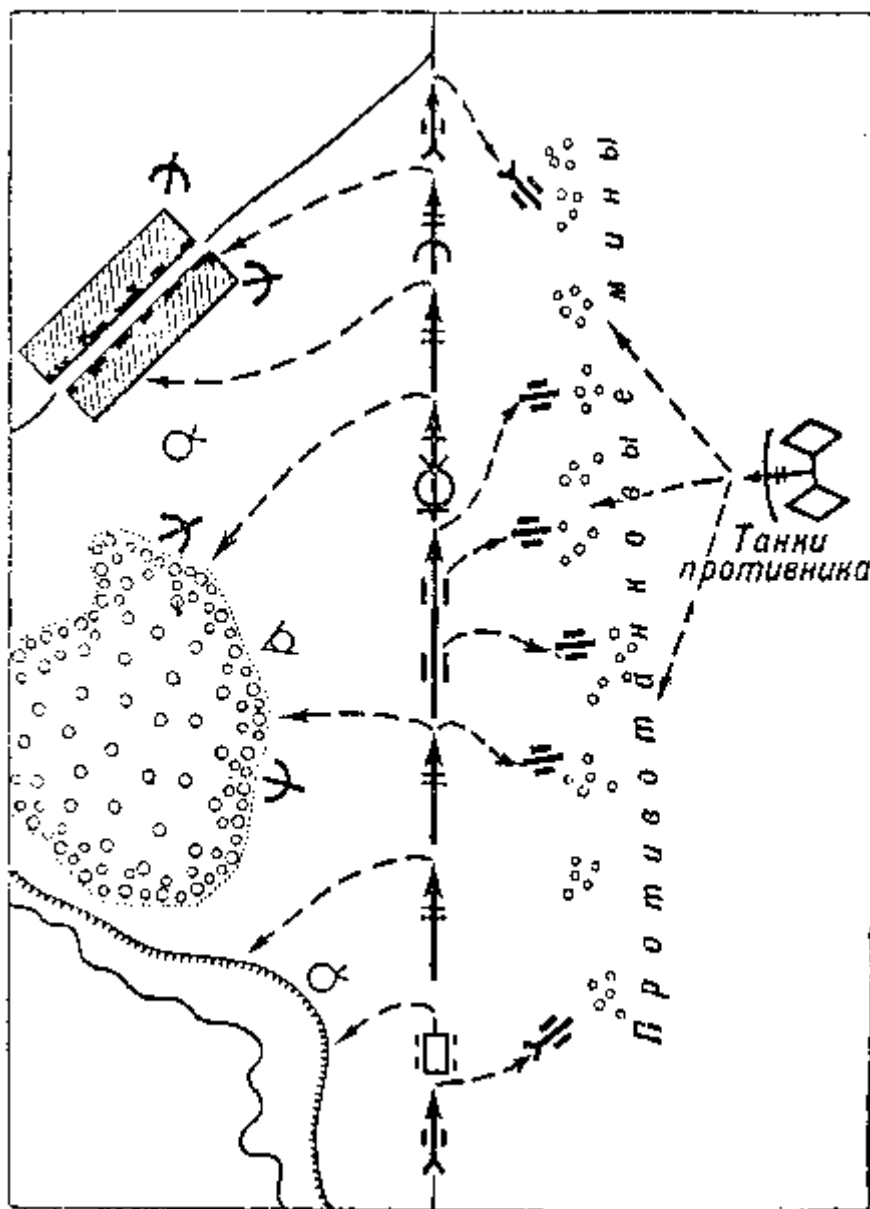


Рис. 3. Отражение атаки танков на походе

Авиация противника будет нападать на походные колонны не только с целью нанести поражение, но и с целью задержать их движение. Поэтому в этих случаях нужно особенно сохранять порядок и организованность при расчленении и сборе в колонну по окончании нападения самолетов, чтобы, не задерживаясь, продолжать движение.

За появлением танков противника ведут наблюдение те же посты ВНОС. В колонне для отражения танков назначаются противотанковые орудия -- в голове, середине и хвосте; кроме того, в отражении танков принимают участие и батареи, входящие в состав колонны. Посты ВНОС, обнаружив танки противника, подают сигнал "танки". По этому сигналу в ту сторону от дороги, откуда ожидаются танки, выдвигаются противотанковые орудия и батареи артиллерии колонны; саперы прикрывают противотанковыми минами, если они есть, выдвинувшиеся орудия и батареи. Пехота уходит с дороги в противоположную сторону и занимает ближайшие укрытия -- леса, населенные пункты, канавы и т. п. Пулеметы, снайперы и гранатометчики со связками ручных гранат располагаются впереди пехоты в готовности отразить пехоту противника, если она будет вместе с танками, и танки, прорвавшиеся через огневую завесу артиллерии (рис. 3). Если в состав колонны входят танки, то они

изготавливаются для атаки танков противника. После отражения танковой атаки по сигналу "сбор" колонна собирается и продолжает движение.

## ОБЯЗАННОСТИ БОЙЦА НА ПОХОДЕ

Боец должен к походу тщательно подготовиться и принять все зависящие от него меры, чтобы легче совершить поход, меньше утомляться. Но, кроме затрат физических сил, на походе нередко придется сталкиваться с противником и вести с ним бой; следовательно, нужно приготовиться и к успешному ведению боя.

Прежде всего нужно осмотреть личное или групповое оружие, прочистить или проверить исправность и действие частей его; проверить наличие принадлежностей для чистки оружия, иметь запас патронов и гранат.

После осмотра оружия нужно осмотреть свое обмундирование и обувь; удалить из сапог или ботинок выступающие гвозди, набившуюся грязь и другие твердые предметы, хорошо смазать; если обувь неисправна или не по ноге (тесна или просторна), то немедленно нужно доложить командиру, чтобы заменить ее. Также нужно осмотреть и проверить обмундирование, убедиться, все ли крючки и пуговицы крепко держатся, в порядке ли хлястик шинели, пряжка поясного ремня. Все неисправности обязательно нужно устранить, так как бойцу на походе нередко придется выполнять обязанности дозорного, двигаться без дорог, перелезать через заборы и изгороди, проползать через кустарники и т. п. и всякая неисправность в обуви или одежде будет служить помехой.

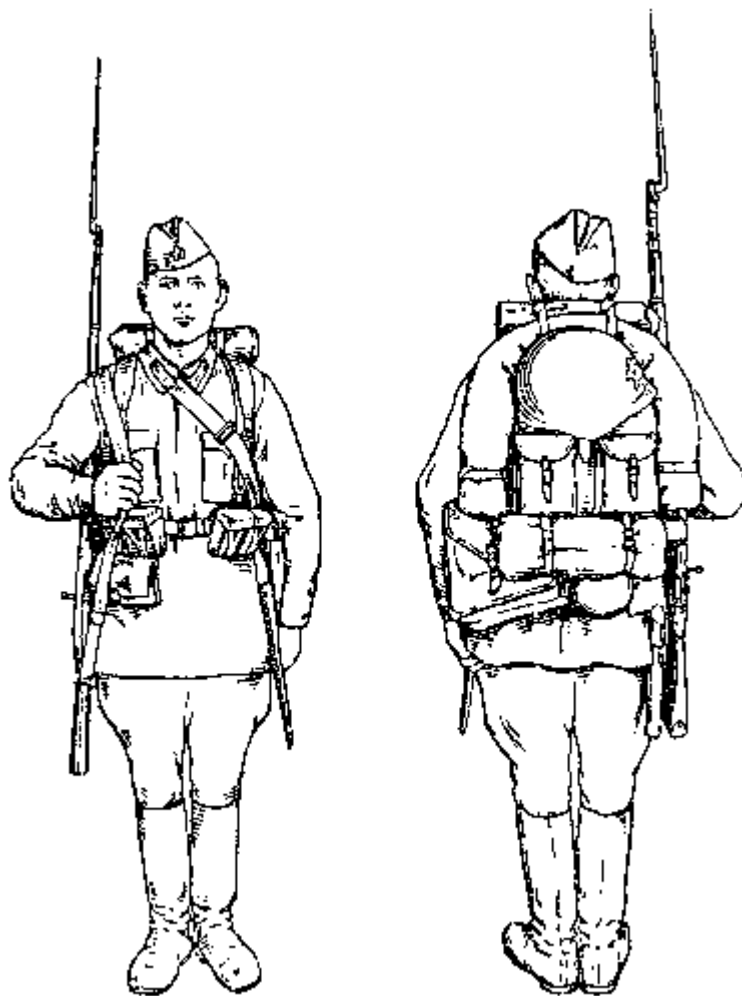


Рис. 4. Полное походное снаряжение бойца:  
а -- вид спереди; б -- вид сзади

Особенно тщательно нужно подогнать снаряжение, чтобы оно на походе не терло, не ерзало и не съезжало в сторону. Для этого нужно аккуратно опрavitь обмундирование, расправить складки нательного белья, гимнастерки, особенно на плечах, застегнуть все пуговицы и крючки, расправить

заднюю складку шинели и выровнять воротник. Если этого не сделать, то можно натереть себе плечи, спину и бедра. В левый карман гимнастерки положить индивидуальный пакет и во внутренний передний карман брюк с левой стороны -- медальон. После этого собранное снаряжение нужно надеть так, чтобы: -- поясной ремень плотно стягивал талию, пряжка ремня была точно посередине корпуса; свободный конец ремня был заправлен в неподвижный хомутик и под патронную сумку;

-- передние концы плечевой лямки были в натянутом положении, а задний конец -- точно посередине спины;

-- патронные сумки были расположены спереди по обе стороны поясной пряжки, на расстоянии от нее на два пальца; запасная патронная сумка -- справа, под правой патронной сумкой;

-- гранатная сумка -- на левом боку, за левой патронной сумкой и чехлом для штыка;

-- фляга -- на правом боку, за лопатой (топором);

-- лопата (топор) -- на правой ягодице.

После того как все это проделано, нужно расправить все складки гимнастерки (шинели) и, если нужно, подтянуть пряжки передних концов плечевой лямки. Надеть противогаз через правое плечо поверх плечевых лямок снаряжения так, чтобы сумка противогаза находилась на левом боку за гранатной сумкой и надеть ранец "за спину". После надевания ранца нужно проверить правильность пригонки наплечных и откосных ремней. Правильно пригнанный ранец будет ровно лежать на спине.

Перед походом нужно хорошо осмотреть состояние ног и тех частей тела, которые могут быть потерты. Ноги нужно вымыть холодной водой и вытереть досуха. Ногти на ногах должны быть обрезаны, но не слишком коротко, а только по переднему краю и с боков. Ногти, обрезанные слишком коротко, могут врасти в мякоть пальцев и мешать движению. Если ноги сильно потеют, нужно обратиться к врачу, и он даст средство от потения ног. Следует при обувании особенно хорошо наворачивать портянки, чтобы они без грубых складок, как чулки, облегли ноги (рис. 5). Нужно также промыть или протереть влажным полотенцем подмышками и в паху.

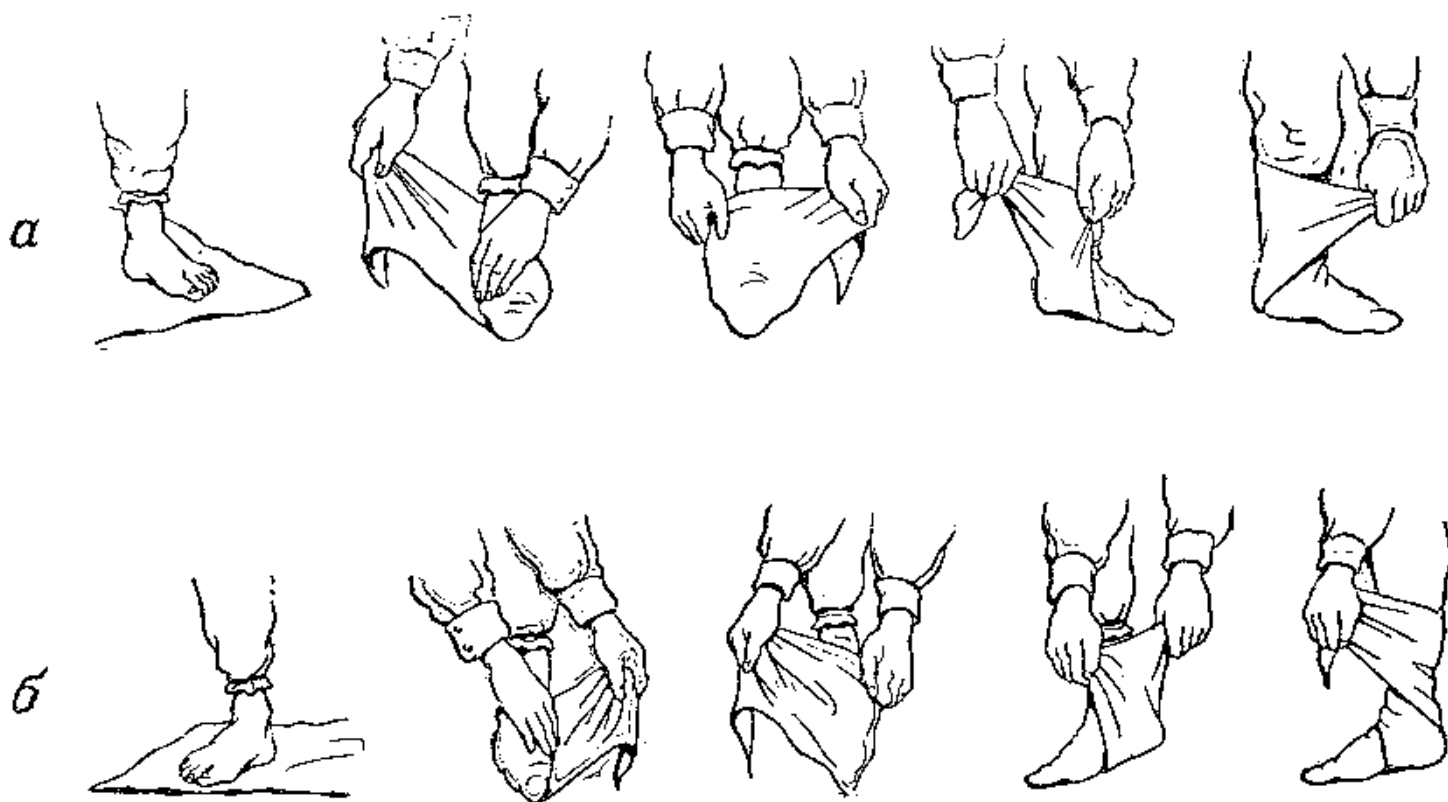


Рис. 5. Обвертывание ног портянками  
а -- обертывание левой ноги, б -- обертывание правой ноги

Боец должен иметь с собой неприкосновенный носимый запас продовольствия: галеты и сухари, консервы мясные, соль, чай и сахар. Этот запас расходуется только по распоряжению командира части.

На походе большое значение имеет умение соблюдать питьевой режим, так как излишнее и беспорядочное питье воды приводит к большой потливости, слабости; питье из любых, непроверенных источников может повлечь за собой заразное заболевание. Поэтому на походе, особенно в знойные дни, нужно соблюдать строжайшую дисциплину в отношении питья воды. Перед походом нужно напиться чаю, наполнить флягу кипяченой водой или чаем и плотно закупорить хорошо промытой пробкой. На первых двух малых привалах пить совсем не надо, а если будет мучить жажда, то только прополоскать рот водой. На следующих двух привалах следует выпить по полфляги воды. На большом привале опять напиться чаю, наполнить флягу и пить из нее только на последних двух привалах. На ночлеге снова напиться чаю досыта. Брать воду можно только из проверенных источников, которыми разрешено пользоваться.

Двигаться в походе нужно спокойным шагом, в установленном темпе. Дышать нужно спокойно, глубоко, через нос, так как дышать через рот вредно: летом в легкие проникает пыль, а зимой на морозном воздухе можно простудиться.

Выбегать во время движения из колонны для отправления естественных надобностей нельзя, так как после придется догонять колонну бегом, а движение бегом вызывает быстрое утомление.

На малых привалах не нужно ложиться или садиться на сырую землю или на влажную траву, чтобы не простудиться. На привале можно с разрешения командира снимать ранец. Если можно лечь (сухая земля или трава, или есть подстилка), то нужно подложить ранец под ноги, лечь на спину так, чтобы ноги были несколько приподняты; в таком положении ноги скорее отдыхают. Без особой надобности на малом привале переобуваться не следует, так как времени бывает недостаточно и второпях можно плохо завернуть портянки, и они будут натирать ноги.

На большом привале с разрешения командира можно раздеться и разуться, просушить портянки. Если поблизости будет река, пруд или озеро, то с разрешения командира до принятия пищи можно выкупаться или по крайней мере умыться и вымыть ноги. Перед входом в воду нужно согреть себя легкой пробежкой или гимнастическими упражнениями, но в разгоряченном состоянии в воду не входить.

В прохладной воде нужно плавать, двигаться, но не стоять спокойно, чтобы не охладиться. Не следует купаться до тех пор, пока почувствуется озноб и кожа станет "гусиной". По выходе из воды нужно энергично вытереть кожу досуха и быстро одеться.

После принятия пищи на большом привале можно на час-полтора заснуть, но обязательно заблаговременно встать, чтобы хорошо подготовиться к дальнейшему походу.

В жаркую летнюю пору, в безветренные дни, можно заболеть от перегрева тела. Поэтому летом снимать головного убора нельзя; под головной убор следует класть белый платок. Нужно следить за собой и за товарищами. Признаками перегрева тела являются: сухость во рту, головокружение, усталость, покраснение лица, шаткая походка. При первых же признаках перегрева нужно с разрешения командира расстегнуть воротник, снять ранец и винтовку. В более тяжелых случаях нужно сесть самому или с помощью товарища в тень на ветерке, расстегнуть воротник, распустить пояс, обмахивать платком лицо; можно лицо и грудь побрызгать водой.

Зимой нужно особенно тщательно пригнать обмундирование и обувь, чтобы ничто не давило и не стесняло движения, хорошо застегнуть обмундирование, завязать шапку и натянуть варежки на рукава гимнастерки. Обувь нужно хорошо смазать, вложить в нее войлочные или соломенные стельки. При обувании между портянками прокладывать газетную бумагу. При малейшей возможности нужно просушивать обмундирование и обувь.

Кожу лица и рук нужно смазывать специально выдаваемой мазью или несолеными животными жирами. Для защиты лица при морозе с ветром нужно надевать наносник, который можно сделать из куска какого-либо материала (сукна, бумагеи). Нужно следить не только за собой, но и за товарищами: Белое пятно на лице -- первый признак обморожения. Обмороженное место должно быть немедленно растерто сухой варежкой или снегом, пока оно не покраснеет. При серьезном обморожении, когда на коже появляются пузыри, нужно обмороженное место перевязать индивидуальным пакетом и обратиться к фельдшеру или врачу. На морозе нельзя стоять неподвижно, так как это ведет к быстрому остыванию и обмораживанию. Нужно чаще двигать пальцами рук, ног и мышцами лица.

При надевании лыж нужно следить, чтобы крепления не давили ног и не стесняли движения.

Носковые ремни нужно обшивать суконной материей или надевать на носки обуви суконные наносники. При длительном движении на лыжах в плотно подогнанной обуви начинают мерзнуть

ноги. Нужно с разрешения командира снять лыжи и итти, пока не согреются ноги.

На походе нужно строго соблюдать дисциплину марша, которая заключается в следующем:

-- точно занимать свое место в строю и соблюдать установленные дистанции;

-- строго выполнять требования: по команде "смирно" итти в ногу и только по команде "вольно" итти не в ногу, но так, чтобы не мешать впереди и сзади идущим товарищам; винтовку нести так, чтобы не нанести повреждения товарищам;

-- разговаривать, петь песни, курить, расстегивать воротники и обшлага рукавов -- только с разрешения командира;

-- не выбегать из колонны без разрешения начальника;

-- точно и быстро передавать приказания по колонне;

-- по сигналу "воздух" или по команде командира быстро (бегом) переходить из походного строя в расчлененный и применяться к местности; при нападении самолетов противника укрываться в складках местности, плотно прижимаясь к земле;

-- надеть противогаз и защитную накидку; если нет накидки, набросить на себя шинель или плащ-палатку; после атаки авиации противника, применившей СОВ, если оказался на зараженной местности, по команде командира сбросить зараженные СОВ средства защиты и, используя имеющиеся средства защиты ног, с соблюдением мер предосторожности, чтобы не заразить себя и оружие, выходить с участка заражения; осмотреть себя и оружие и в случае обнаружения капель ОВ на незащищенных частях тела, на обмундировании, снаряжении -- продегазировать эти места индивидуальным противохимическим) пакетом; то же сделать и с оружием; по окончании нападения быстро занимать свое место в колонне;

-- когда подан сигнал "танки", по команде командира бегом направляться за танконедоступные местные предметы и так же быстро возвращаться на свое место в колонне;

-- о потертости ног, неисправностях в обмундировании или в снаряжении, при заболевании немедленно докладывать командиру.

Бойцу на походе часто придется выполнять обязанности наблюдателя в колонне и быть в дозоре дозорным или старшим дозора. Наблюдателям в походной колонне дается определенный сектор наблюдения: вправо (влево) и вперед по пути движения или вправо (влево) и назад. В порученном секторе наблюдения наблюдатель обязан следить за появлением воздушного противника и за сигналами, которые будут подавать посты ВНОС о появлении самолетов и танков противника.

Обнаружив самолеты или увидев сигналы постов ВНОС, наблюдатели подают звуковые сигналы воздушной или танковой тревоги на рожках, свистками, Ударами в гильзу или сиреной. Посты ВНОС подают сигналы или по радио или цветными ракетами. Наблюдатель должен знать, каким цветом ракет будут подаваться сигналы воздушной тревоги и каким -- танковой опасности.

Например, сигнал воздушной тревоги -- серия красных ракет, танковой -- серия зеленых ракет.

Увидев тот или иной сигнал, наблюдатель должен доложить командиру: "воздух" или "танки", и если ему же поручено подавать звуковые сигналы, то по приказу командира он должен подать соответствующий сигнал, например: воздушная тревога -- свистком, танковая -- ударами в гильзу.

Особенно зорким должен быть наблюдатель при подходе к таким укрытиям, как леса, рощи, населенные пункты, расположенные на возвышенностях, так как из-за этих укрытий могут неожиданно появиться самолеты противника. Нужно прислушиваться, не слышно ли шума моторов самолетов или танков, смотреть, не появятся ли самолет, танки или конница противника из-за какого-либо укрытия. В составе дозора в 2--3 человека боец может быть дозорным или старшим дозора. Дозоры и дозорные (двое) на походе высылаются от охраняющих подразделений, например, от походной заставы или от дозора силой в отделение. Дозоры бывают головные, боковые и тыльные. Они высылаются на среднепересеченной местности обычно на зрительную связь -- до 300 метров, ночью и в густом лесу-- до 100 метров. Между дозорными в дозоре должна быть не только зрительная, но и слуховая связь, они должны двигаться на расстоянии 15--40 метров друг от друга, а ночью и в лесу -- возможно ближе друг к другу. Дозоры двигаются скачками от одного наблюдательного пункта к другому, но согласуют скорость своего движения со скоростью движения своего подразделения. В зависимости от местности, они могут несколько удаляться от него-- например, для захвата лежащего впереди выгодного наблюдательного пункта или местного предмета.

Заняв наблюдательный пункт, дозорные в первую очередь быстро осматривают, что делается за укрытием (за наблюдательным пунктом), чтобы не попасть в засаду, затем уже осматривают впереди

лежащую местность сначала всю видимую полосу в целом, а потом более подробно каждое укрытие, высоту, кустик, ложбинку и т. п. О всем замеченном дозорные докладывают старшему дозора, а последний -- командиру своего подразделения.

К следующему наблюдательному пункту дозор перебрасывается быстро, скачком, предварительно наметив путь движения. При движении по местности, далеко кругом открытой и в достаточном удалении от противника, дозорные идут быстрым шагом с пристальным наблюдением вперед и в стороны. Вблизи от противника (предстоит встречное столкновение с ним) дозор перебегает от одного укрытия к другому. Если очередное укрытие представляет собой какую-либо заросль: роща, кусты, нескошенный хлеб и т. п., то входить туда без предварительного осмотра не следует. Необходимо перед зарослью залечь и внимательно понаблюдать, нет ли в ней засады противника, и только после этого осторожно входить в нее.

Ночью дозоры двигаются шагом; дозорные должны "чувствовать" друг друга, больше полагаясь на слух, нежели на зрение.

Местные предметы дозоры осматривают таким же порядком, как указано ниже, в разделе "Отделение на походе и в охране".

Дозоры предупреждают свое подразделение о внезапном появлении наземного (пехота, танки, конница) и воздушного противника. При встрече с пехотой или конницей противника дозор, предупредив свое подразделение, вступает с ним в бой и, в зависимости от его силы, захватывает или уничтожает его или задерживает огнем с таким расчетом, чтобы выиграть время на развертывание своего подразделения в боевой порядок и занять выгодное положение по отношению к противнику. При встрече с танками или бронемашинами противника дозор быстро укрывается за танконедоступные местные предметы (лес, пни, канавы, постройки) и открывает огонь по смотровым щелям машин, подбрасывает под танки связки ручных гранат. Если встреча с танками или бронемашинами произошла при подходе их к какому-либо узкому месту -- гати, мосту через реку, на дороге в густом лесу, на болотистом лугу и т. п., то дозор при наличии поблизости подручного материала (бревна, камни) может на короткое время задержать их, устроив наскоро заграждение. Если встретится участок местности, зараженный отравляющими веществами (присутствие ОВ можно определить по запаху чеснока, горчицы, лука, прелого сена, гнилушек или по цвету: темные маслянистые капли и следы от них на кустах, траве и других предметах), то дозорный, отойдя на несколько шагов назад (пока не исчезнет запах ОВ), должен надеть противогаз и подать сигнал: "встретил УЗ" (поднять вверх головной убор), надеть защитные чулки, поставить хорошо заметный знак: ветку, камень, палку с бумагой и т. п., и продолжать движение через зараженный участок. Оттягивая слегка шлем (маску) пальцем, время от времени проверять по запаху, имеется ли в воздухе ОВ. Когда запаха ОВ не будет, нужно снять противогаз, подать сигнал, поставить знак тыльной границы зараженного участка и продолжать движение.

Дозорным полезно знать некоторые признаки по которым можно судить о присутствии противника в том или ином районе, какая часть -- (род войск) движется. Например, наблюдая за появлением вдаль на дороге пыли, можно сделать вывод, какой род войск движется. При движении пехоты пыль стелется низко густым облаком, слышен глухой шум; при движении конницы пыль поднимается высоко и облако пыли в верхней части кажется прозрачным, слышен цокот копыт; артиллерия поднимает пыль отдельными клубами различной высоты; танки и автомобили поднимают тяжелые, быстро движущиеся облака пыли.

При приближении к населенному пункту нужно следить за разного рода признаками. Например, если в самом населенном пункте, на полях и огородах вокруг него нет обычного движения жителей, значит что-то произошло; возможно, что противник занял деревню и никого из жителей не выпускает из нее. Иногда можно судить о присутствии противника в деревне по необычному шуму, суматохе, лаю собак, по струйкам дыма из походных кухонь, по кострам и т. п. Если противник находится в лесу, то очень часто над местом, где группируются люди, с криком кружатся птицы. Направление движения людей, лошадей и машин определяется по оставляемым ими следам. Направление движения машин на сухой местности определить трудно, поэтому нужно рассмотреть следы при переезде машин через болота, неглубокие ручьи и реки, где машины колесами и гусеницами увлекают частицы грунта в сторону движения.

Время пребывания противника на месте определяется по оставленным кострам, навозу, клочкам бумаги и другим остаткам. Тлеющие костры, теплая зола, светлого цвета навоз, свежие клочки бумаги или консервные банки свидетельствуют о недавнем пребывании противника в этом месте.

Старший дозора перед выступлением для выполнения поставленной задачи обязан объяснить дозорным задачу, указать направление движения до ближайшего рубежа (наблюдательного пункта), распределить между ними обязанности по наблюдению и поддержанию связи с соседними дозорами и своим подразделением. Если в дозоре будет 3 человека, то обязанности наблюдения и связи можно распределить между ними таким образом: один наблюдает вперед и вправо (он же поддерживает связь с соседним дозором справа, если он есть), другой -- вперед и влево, старший дозора -- за небом и за своим подразделением. При двух человеках в дозоре -- один из них наблюдает вперед и вправо, другой влево, за небом и за своим подразделением.

## ОТДЕЛЕНИЕ НА ПОХОДЕ И В ОХРАНЕНИИ

Стрелковое отделение на походе будет находиться в составе походной колонны своего подразделения или нести службу походного охранения.

Находясь в составе колонны, отделение должно выполнять все правила и требования, предъявляемые к каждому подразделению и всей части на походе: точно знать и соблюдать свое место в строю взвода, выдерживать установленные дистанции и интервалы по отношению к впереди идущим подразделениям и соседям, соблюдать маршевую дисциплину, как было указано в разделе "Обязанности бойца на походе", быстро расчлняться и выходить на указанное направление по сигналу "воздушная тревога", укрываться на местности при нападении авиации и танков противника, быстро собираться по окончании нападения.

Командир отделения, перед тем как выступить в поход, обязан сам образцово подготовиться к походу и проверить подготовку своего отделения. Все бойцы отделения должны во-время лечь спать накануне похода, предварительно проверив и осмотрев свое оружие, обмундирование и снаряжение. Командир отделения должен лично убедиться, действительно ли оружие бойцов в исправности, все ли необходимое для ведения боя имеется в отделении: боеприпасы, запасные принадлежности, принадлежности для чистки и смазки оружия, вода для станковых пулеметов. Обувь, обмундирование и снаряжение также должны быть осмотрены накануне похода, так как все недочеты, вскрытые при выступлении, уже будет поздно устранять. Неисправную обувь нужно заменить или починить; крючки, пуговицы, петли, пряжки и пр., если они требуют ремонта, привести в порядок. Только после этого командир отделения может спокойно лечь спать.

В день похода командир отделения должен позаботиться, чтобы отделение своевременно было готово к выступлению. Перед обуванием после подъема нужно осмотреть ноги бойцов: нет ли у кого потертостей, проследить за правильным наворачиванием портянок; показать, если нужно, как это делать. Больных отправить к фельдшеру. Проследить, чтобы все бойцы получили пищу и наполнили фляги водой. Осмотреть пригонку снаряжения и еще раз проверить исправность оружия и наличие боеприпасов. В указанное время отделение должно быть построено вместе с другими отделениями в составе взвода.

По получении задачи от командира взвода командир отделения должен сообщить бойцам: сведения о противнике, задачу своей части (если не было на то запрещения или если ее не сообщил уже командир взвода), сведения о соседях (кто будет двигаться справа и слева); сигналы ПВО, ПТО и ПХО и что делать по этим сигналам; сигналы и знаки для связи и управления, если они дополнительно назначены командиром взвода (кроме тех, что приведены в Боевом уставе пехоты, ч. I, приложение 2); назначить своих заместителей. Если от отделения будут назначены наблюдатели за небом или дозорные в цепочку для связи с головной походной заставой, командир отделения должен выделить их и проинструктировать.

На первом малом привале, через 30 минут после начала движения, командир отделения обязан опросить и лично осмотреть всех бойцов: не нужно ли кому переобуться, поправить снаряжение и т. п.

В дальнейшем командир отделения следит за выполнением бойцами всех правил и обязанностей, которые изложены в разделе "Обязанности бойца на походе".

По сигналу "воздушная тревога" и по соответствующей команде командира взвода командир отделения подает команду: "За мной", и выводит отделение на указанное ему направление. Взвод может расчлниться в линию отделений, в две линии и ромбом. Отделение в расчленном строю взвода обычно будет двигаться в строю "змейкой".

Как только отделение выйдет из колонны взвода, командир отделения немедленно должен выслать к



командиру взвода связного и назначить наблюдателей: за небом, за соседями справа и слева и за командиром взвода.

По сигналу "танки" или по команде: "Танки с фронта (справа, слева, с тыла), в такое-то укрытие -- К БОЮ" -- отделение бегом занимает указанное укрытие и готовится к бою.

При нападении конницы по команде: "Конница с фронта (с тыла, справа, слева) -- К БОЮ" -- отделение, в зависимости от присвоенного ему номера, занимает положение, согласно ст. 153 Строевого устава пехоты.

По команде командира отделения: "Отделение -- КО МНЕ" -- бойцы бегом собираются к командиру отделения, и отделение занимает положенное или указанное ему место в строю взвода для дальнейшего движения.

В походном охранении отделение может быть назначено в головной, боковой или тыльный дозор. Дозоры назначаются для того, чтобы:

-- обеспечить охраняемое подразделение от неожиданного нападения противника и не допустить его разведчиков проникнуть к охраняемым войскам;

-- путем захвата на выгодном рубеже огневой позиции и разведки скрытых подступов обеспечить охраняемому подразделению наилучшие условия для перехода в боевой порядок;

-- своевременно доносить вышестоящему начальнику об угрожающей опасности и о встречных препятствиях.

По получении задачи командир отделения сообщает отделению:

-- ориентиры на пути движения (какие будут встречаться местные предметы, высоты, искусственные сооружения на дороге и т. п.);

-- сведения о противнике (только о передовых его частях: где они замечены и что делают);

-- о положении соседей и их задачах; какие наши части впереди и с какой целью высланы;

-- задачу части или подразделения (если она сообщена командиру отделения);

-- задачу отделения (головной, боковой или тыльный дозор, направление движения);

-- о выделении парных дозорных в непосредственное охранение;

-- о выделении наблюдателей за соседями, за охраняемым подразделением, за небом;

-- о порядке движения ядра дозора (т. е. оставшихся бойцов после выделения дозорных);

-- об условных сигналах и знаках для связи с дозорными и с охраняемым подразделением;

-- кто заместители.

Для непосредственного охранения командир отделения назначает парных дозорных вперед (в тыл -- в тыльном дозоре) по пути движения и в стороны -- на расстояние зрительной связи, днем -- до 300 метров, ночью -- до 100 метров. Командир отделения двигается или в голове ядра дозора или между ядром и головной парой дозорных -- где ему удобнее наблюдать за впереди лежащей местностью и действиями дозорных. Отделение в дозоре должно не только вести наблюдение за противником, но и разведывать дорогу, определять исправные и неисправные участки ее и мосты, возможные заграждения, устроенные противником, участки дорог, открытые и закрытые от воздушного противника.

Для разведки дороги, состояния сооружений на ней и возможных заграждений можно выделить два-три человека из ядра дозора, дать им готовый вопросник, на который они и будут отвечать. Важные сооружения, как, например, мосты через реки, командиру отделения нужно осматривать самому.

Если в дозоре будет два-три сапера, то всю работу по разведке дороги и сооружений на ней сделают они, -- быть может, в помощь им нужно будет выделить одного-двух бойцов.

При разведке дороги нужно собрать следующие данные:

-- ширина дороги (измерить ее шагами, метром или рулеткой);

-- грунт дороги и его состояние, наличие и глубина колеи и выбоин; если шоссе, то каково его покрытие (асфальтированное, щебеночное и пр.) и состояние;

-- имеются ли боковые канавы и в каком они состоянии, не задерживается ли в них вода;

-- имеются ли и где крутые подъемы и спуски;

-- нет ли участков, совершенно непроходимых для обозов, артиллерии, бронемашин и автомобилей, и какой требуется ремонт;

-- состояние мостов, какой тяжести грузы они могут пропускать и какой требуется ремонт;

-- возможность объезда неисправных участков дороги и съездов с нее;

-- имеется ли вблизи от дороги необходимый для ремонта строительный материал.

Мосты нужно осматривать особенно тщательно, обращая внимание на опоры, насадки, прогоны и

настил.

Опоры осматриваются у воды, где они больше подвергаются порче.

На дороге могут встретиться различные заграждения: дорога может быть перекопана, посыпана битым стеклом,

завалена деревьями, бревнами или камнями (в узких местах, где затруднен объезд), мосты могут быть взорваны или только подготовлены для взрыва, на дороге могут быть установлены фугасы и мины. Каждое заграждение нужно сначала разведать и попытаться найти обход. Если обхода нет, тогда нужно делать проход.

Пропускаемые грузы  
Необходимая толщина настила между поперечинами или прогонами в сантиметрах  
Необходимый диаметр прогона при длине пролета в метрах

Пропускаемые грузы	Необходимая толщина настила между поперечинами или прогонами в сантиметрах				Необходимый диаметр прогона при длине пролета в метрах		
	30	50	100	150	4	5	6
	В сантиметрах						
Грузовики, орудия и колесные обозы с давлением на ось не более 4 тонн. Тракторы и танки весом до 10 тонн	4/--	6/10	8/14	9/16	26/20	29/23	32/25
Грузовики, орудия и колесные обозы с давлением на ось не более 7 тонн. Тракторы и танка весом до 20 тонн	5/--	8/12	9/16	12/18	27/22	33/26	--/29

Примечания: 1. Толщина настила дана: в числителе -- для настила из досок, в знаменателе--для настила из кругляка.

2. Диаметр прогонов дан: в числителе -- для одиночных прогонов, в знаменателе--для двойных прогонов.

Проход через ров на дороге, через завал или баррикаду сделать нетрудно. Во рву нужно сделать съезд и въезд или засыпать его землей, камнями, хворостом и т. п. Завал или баррикаду можно растащить веревками или тросами с привязанными на конце железными "кошками". Тросы должны быть длиной не менее 50 метров, так как в завале или баррикаде, могут быть фугасы или мины, которые при растаскивании могут взорваться и нанести поражение.

Но прежде чем сделать проход, нужно убедиться, не заражены ли подходы и само заграждение отравляющими веществами, не минированы ли они. Если заграждение заражено, то нужно донести об этом вышестоящему начальнику, дегазировать подход к заграждению, а затем делать проход. При наличии противоопричных костюмов можно сначала сделать проход, а потом дегазировать его. Минировано ли заграждение, можно определить внимательным осмотром (не видна ли где бечевка, ручная граната) или путем растаскивания завала или баррикады.

Нужно обращать внимание на всякую проволоку, шнурок, шпагат, нитку. К ним ни в коем случае нельзя притрагиваться, так как они могут быть соединены с миной, которая взрывается от выдергивания чеки в взрывателе. Если натянуть шнур или проволоку, то чека выдернется и произойдет взрыв.

Некоторые мины взрываются от нажатия на них ногой. Поэтому не нужно наступать на вскопанные бугорки земли, на брошенные клочки соломы, сена.

На дороге противником могут быть брошены велосипед, револьвер, обмундирование, оружие и т. п. К таким "приманкам" нельзя прикасаться, так как они могут вызвать взрыв. Саперы тщательно обследуют "подарок", устраняют возможность взрыва мины или фугаса, и только тогда можно будет воспользоваться им.

Мины противником маскируются; их трудно обнаружить, но при внимательном наблюдении можно кое-что заметить: бугорки земли, следы ног, притоптанная или взрыхленная земля и т. п.

Откапывать мину нельзя; только саперы могут ее обезвредить. Ясно видимую мину можно подорвать. Для этого в 10 сантиметрах от нее поставить на взрыв связку ручных гранат (от 3 до 10 штук). Гранаты взорвутся, а следом за ними взорвется и мина. На всех подозрительных местах, где могут быть мины, нужно ставить предупредительный знак, чтобы сзади идущие подразделения не наткнулись на неожиданный взрыв.

Нужно также ставить предупреждающие указки на перекрестках дорог и у разрушенных мостов.

Встречающиеся на пути местные предметы осматриваются дозорным или всем отделением. Однако отделение не должно надолго задерживаться для осмотра, чтобы не замедлить движения охраняемого подразделения.

Населенный пункт небольших размеров (в одну улицу) проходится отделением таким порядком: головная пара дозорных идет по улице, прижимаясь к одной из сторон ее, другие две пары -- по огородам (окраинам) деревни; ядро следует за головной парой дозорных также по одной из сторон улицы.

Крупный населенный пункт проходится отделением только по тон улице, через которую лежит маршрут; при этом впереди идут две пары дозорных, каждая по одной из сторон улицы, ядро -- за одной из головных пар дозорных; третья пара дозорных, если она была выслана, движется сзади ядра. По параллельным улицам проходят боковые дозоры, высланные от охраняемого подразделения.

Небольшой лес, роща, кустарник проходятся отделением таким же порядком, как и населенный пункт небольших размеров: головная пара дозорных - по дороге, боковые - по опушке, ядро -- за головной парой. Ядро и головная пара дозорных двигаются не по середине дороги, а сбоку ее, укрываясь среди деревьев. Большой лес проходится по дороге, дозорные двигаются цепью впереди ядра. При движении по лесу особое внимание нужно обращать на стволы и вершины деревьев, на валежник и кусты, -- не засели ли где отдельные разведчики или небольшие группы противника.

Встречающиеся высоты и хребты проходятся по скатам: головная пара дозорных и ядро за ней -- по одному из скатов высоты, боковые дозорные -- по сторонам высоты у ее подошвы.

По оврагу, тянущемуся вдоль пути движения, отделение проходит: головная пара дозорных -- по дну оврага, боковые -- по скатам его, но так, чтобы наблюдалась местность и по сторонам оврага; ядро следует по одному из скатов оврага.

Отдельные строения (хутор, дом лесника и т. п.) осматриваются снаружи; дозорные проходят по сторонам строения, внимательно осматривая сараи, чердаки, заглядывая в окна; ядро двигается за одной из пар дозорных.

Теснину дозорные проходят: головная пара через теснину, боковые -- по ближайшим боковым дорогам (если есть такие); ядро проходит через теснину после того, как дозорные осмотрят ее.

При подходе к населенному пункту, хутору, роще, лесу и т. п. отделение задерживается на последнем наблюдательном пункте; дозорные и сам командир отделения внимательно осматривают местный предмет и определяют, занят ли он противником, и только после этого дозорные и ядро вступают в него. При осмотре издали местного предмета нужно обращать внимание на возвышенные и другие удобные места, откуда противник может вести наблюдение (деревья, крыши домов, окна). Оружие отделения должно быть всегда готово к действию. Дозоры на походе при встрече с противником действуют только боем. При обнаружении противника командир отделения немедленно условным сигналом доносит об этом командиру подразделения и затем действует по обстановке. При встрече с дозором противника отделение открывает по нему огонь в упор, смело бросается вперед и атакует, стараясь захватить его в плен, а при невозможности захватить -- уничтожает огнем, гранатами и штыком.

При встрече с превосходящими силами противника командир отделения, донеся об этом командиру охраняемого подразделения, переходит к обороне. Позицию для обороны отделение занимает по возможности за танконедоступными препятствиями: за пнями и деревьями в канаве, за ручьем или болотом, за постройками. Во всех случаях нужно стремиться захватить и удерживать выгодный огневой рубеж и хороший наблюдательный пункт; такие рубежи и пункты нужны не только для самого отделения, но и для охраняемого подразделения и артиллерии. Противника нужно задерживать до тех пор, пока охраняемое подразделение не развернется для боя. Ведя бой с противником, отделение должно разведывать его силы и группировку.

Находясь в тыльном дозоре отделение при появлении одиночных людей и мелких групп противника, пытающихся просочиться к охраняемому подразделению, уничтожает их или захватывает в плен, чтобы дать возможность охраняемому подразделению оторваться на необходимое расстояние.

Вот несколько примеров действия отделения при столкновении с противником.

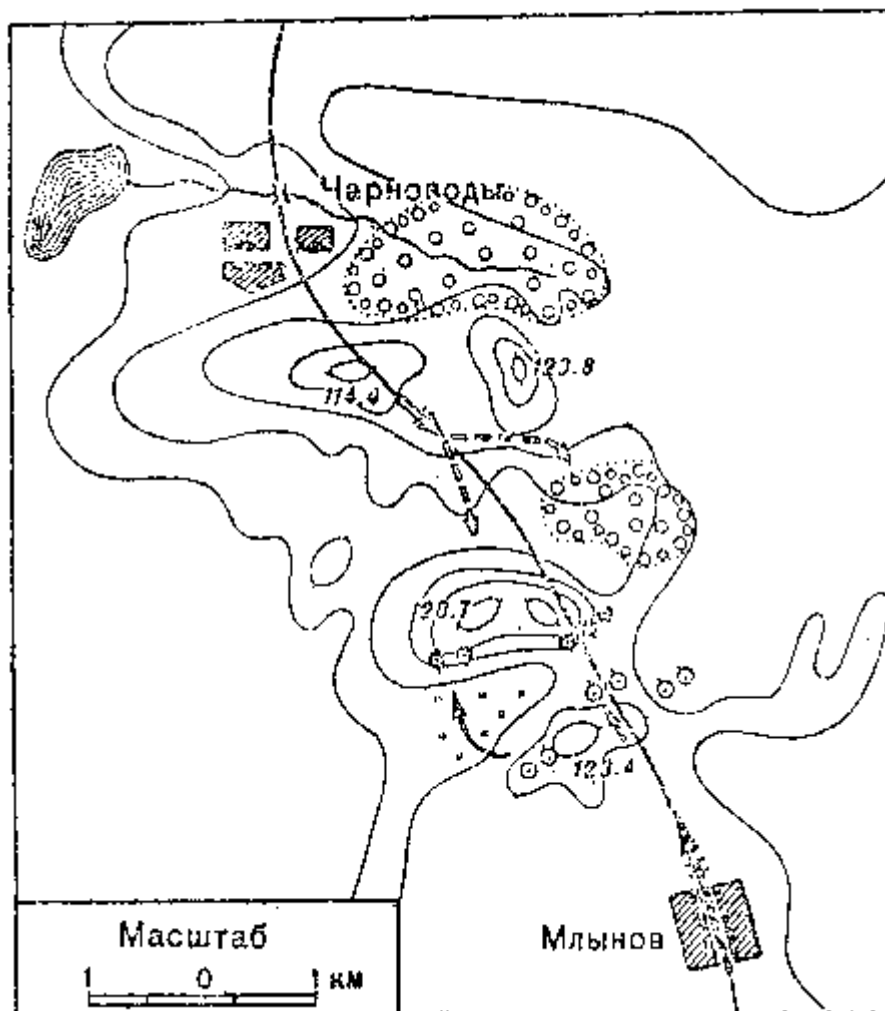


Рис. 6. Действие отделения в головном дозоре

Пример 1 (рис. 6). Рота движется в направлении Млынов, Черноводы и далее на северо-запад. В головном дозоре -- 3-е отделение 1-го взвода. При выходе роты из Млынов головной дозор выдвинулся на высоту 123,4, откуда командир отделения увидел, что с высоты 128,7 спускаются небольшие группы противника: 3 человека -- по дороге на Млынов, 2 человека -- по западному скату высоты 128,7. Командир отделения решил атаковать группы противника и захватить высоту 128,7, для чего приказал: своему заместителю с ручным пулеметом и двумя бойцами с высоты 123,4 открыть огонь подвигающимся группам противника; сам он с остальными бойцами отделения решил перебежать через лощину с лугом на юго-западный скат высоты 128,7 и оттуда атаковать противника. Своему заместителю приказал: как только он (командир отделения) с группой выдвинется на юго-западный скат высоты 128,7, немедленно двигаться на безымянную высоту, что близ дороги. О противнике и своем решении командир отделения через связного доложил командиру роты.

Атакованный противник, не оказав сопротивления, отошел назад. Высота 128,7 захвачена дозорным отделением.

Командир отделения поступил правильно. Группы противника слабее отделения; высота 128,7 является наблюдательным пунктом, с которого хорошо видна следующая высота 114,4; поэтому высоту 128,7 нужно было захватить, чтобы рота, следующая сзади, могла развернуться на ней для боя.

Если бы противник был даже несколько сильнее отделения, то все равно нужно было смелыми, решительными действиями сбить его с высоты 128,7.

Пример 2 (см, рис. 6). Выдвинувшись на высоту 128,7, командир дозорного отделения увидел следующее: группы противника укрепились в роще, что северо-восточнее высоты 128,7; по дороге с высоты 114,4 движется колонна противника силой около взвода, причем часть колонны отделилась и направляется к роще, что северо-восточнее высоты 128,7; другая часть, развертываясь на ходу, продолжает движение вдоль дороги. Повидимому, противник решил захватить высоту 128,7.

Командир отделения решает оставаться на высоте 128,7 и удерживать ее до подхода роты.

Командиру роты он послал донесение. Противник, быстро продвигаясь вперед, начал окружать высоту 128,7 с востока и запада; группа его из рожицы, что северо-восточнее высоты 128,7, уже заходит в тыл дозорному отделению.

Командир отделения распорядился: своему заместителю с ручным пулеметом с безымянной высоты, что близ дороги, огнем отражать обходящую группу противника, остальным бойцам отделения, приготовив ручные гранаты, быть готовыми с высоты 128,7 отражать противника, наступающего на высоту с севера, огнем и гранатами.

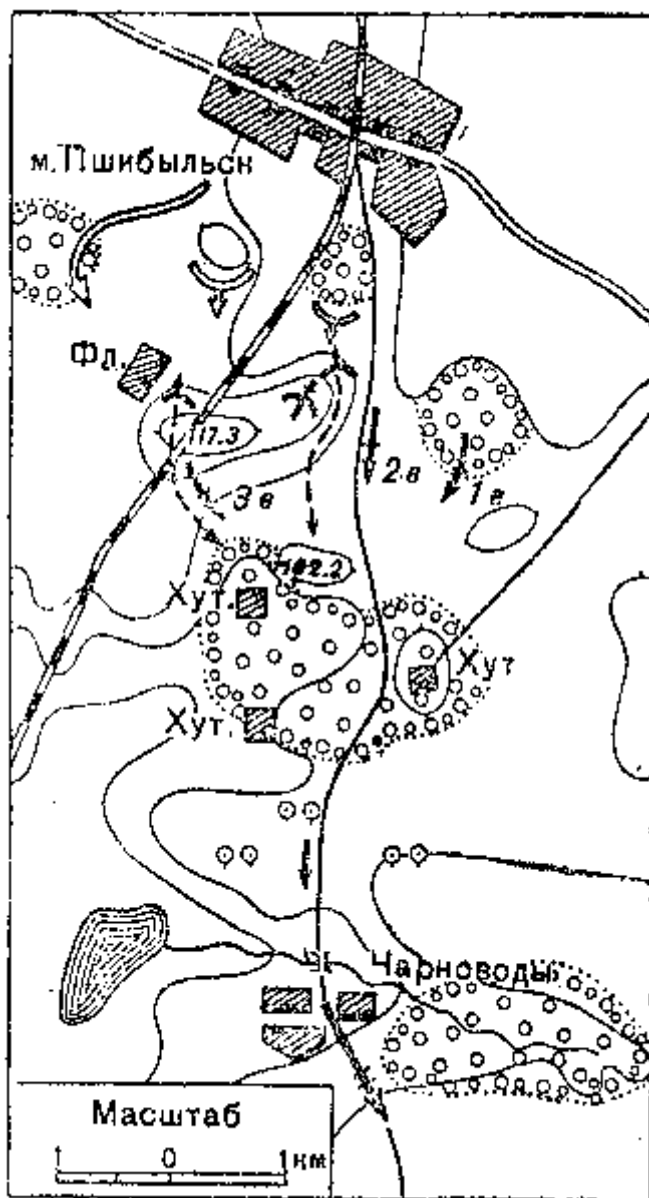


Рис. 7. Действия отделения в тыльном дозоре

Пример 3 (рис. 7). Рота после неудачного боя с противником в м. Пшибыльск отходит на юг по направлению к роже с хуторами и далее на Чарноводы. В тыльном дозоре-- 1-е стрелковое отделение 3-го взвода, и при нем задержался пулеметный взвод. Противник преследует отступающую роту. Рота расчлененным порядком проходит высоту 117,3; на северо-восточном скате ее -- тыльный дозор. Командир отделения приказывает: ручному пулемету открыть огонь по противнику, наступающему вдоль железной дороги, стрелкам -- вести огонь по группам противника, продвигающимся вдоль дороги на Чарноводы.

Противник под огнем отделения и пулеметного взвода залег, но пытается охватить отделение со стороны фольварка. Тем временем взводы роты втянулись в рожу с хуторами; ушел с высоты 117,3 и пулеметный взвод. Командир отделения решает начать отход. Группе бойцов во главе со своим заместителем командир отделения приказывает отойти на высоту 102,2 и оттуда подготовиться к

открытию огня по противнику. Сам командир отделения с ручным пулеметом и двумя бойцами остался на высоте 117,3 с целью прикрыть отход первой группы отделения. Когда первая группа достигла высоты 102,2 и приготовилась к открытию огня, командир отделения приказал бойцам и помощнику наводчика перебежать к высоте 102,2, а затем и сам с наводчиком, ручного пулемета также начал перебежать туда же.

Когда все отделение собралось на северной опушке рощи с хуторами, командир отделения выделил три пары дозорных и с ядром начал отход. При выходе на южную опушку рощи командир отделения увидел, что рота вошла в селение Чарноводы, свернувшись в походную колонну. Не задерживаясь больше, он быстро пошел с отделением вслед за ротой.

Таким образом, тыльный дозор дал возможность роте оторваться от противника, а затем и сам оторвался от него и последовал вслед за ротой.

Пример 4 (рис. 8). Рота наступает по дороге Великополье, Олешницы, Пшибыльск. В головном дозоре следует 1-е отделение 1-го взвода, в левом боковом дозоре -- 2-е отделение 2-го взвода.

Подходя к кустам, что в лощине северо-западнее Великополья, левая пара дозорных бокового дозора обнаружила, что из леса, что юго-восточнее Чарноводы, выбегают группы противника и двигаются к кустам в лощине.

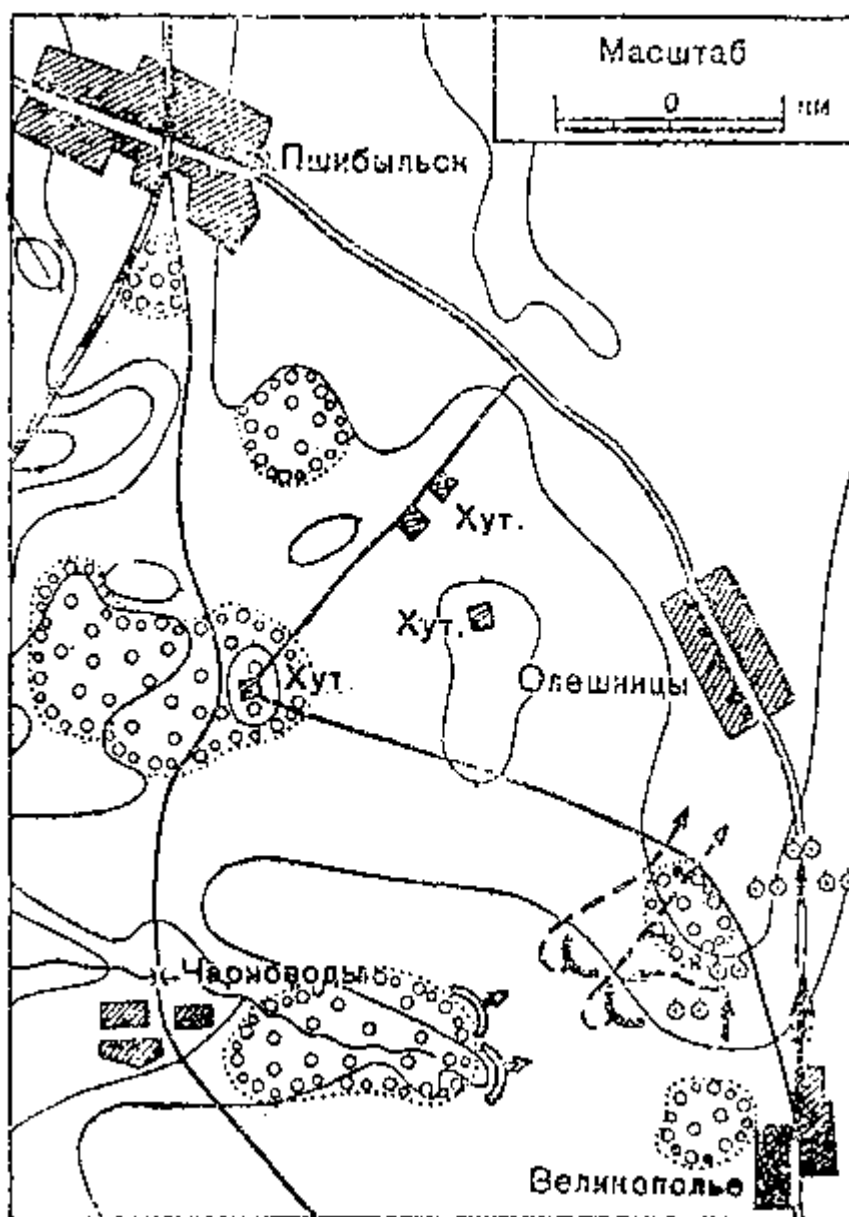


Рис. 8. Действия отделения в боковом дозоре

Командир 2-го отделения, оценив обстановку, решил раз вернуть отделение фронтом на запад и задержать противника. Противник (его оказалось около взвода) также развернулся в боевой порядок

и начал наступление на кусты. Боковой дозор открыл по противнику огонь, а когда он приблизился вплотную, бойцы отделения начали забрасывать его ручными гранатами. Тем временем рота достигла Олешницы. Командир отделения приказал группами, пользуясь кустами, отходить к дер. Олешницы. Отход его поддержал тыльный дозор с южной окраины Олешницы. Так боковой дозор прикрыл роту от огня противника; роте не пришлось развертываться для боя, и она могла продолжать выполнение своей задачи.

При появлении самолетов противника дозорное отделение доносит командиру охраняемого подразделения и продолжает движение, не останавливаясь.

О появлении танков и бронемашин противника отделение установленным сигналом также сообщает в охраняемое подразделение, а само укрывается за танконедоступными предметами и, в зависимости от обстановки, встречает танки огнем и связками ручных гранат или пропускает их в тыл.

На малых привалах парные дозорные отделения занимают удобные пункты и продолжают наблюдение за противником. Ядро дозора располагается в ближайшем укрытии и, выставив наблюдателя, находится в полной боевой готовности.

На больших привалах отделение переходит к службе сторожевого охранения и действует как полевой караул. Когда охраняемое подразделение дойдет до конечного пункта, дозорное отделение, достигнув указанного ему места, остается на нем и продолжает вести наблюдение, пока не получит распоряжения сняться и присоединиться к своему подразделению.

## **ПЕРЕВОЗКИ НА АВТОМОБИЛЯХ**

Нередко передвижения войск будут совершаться смешанным способом: часть перехода -- походным порядком, часть -- на автомобилях. Поэтому каждый боец должен быть хорошо подготовлен не только к походам, но и к автомобильным перевозкам.

На автомобилях можно передвигаться со скоростью: днем -- 20--30 километров в час, ночью с зажженными фарами -- 15--20 километров в час. Такая скорость движения позволяет в короткий срок покрывать большие расстояния -- до 200 километров за суточный переход, и бойцы с свежими силами могут вступить в бой.

Для погрузки на автомобили отводятся погрузочные районы, укрытые от воздушного противника и имеющие хорошие площадки, на которых устанавливаются машины и грузятся люди, подъездные пути к ним и от них. На батальон обычно отводится район размерами 1X1 1/2 километра. В этом районе вблизи дороги выбираются погрузочные площадки шириной не менее 5--6 метров с ровным и твердым грунтом. На каждой площадке одновременно грузится одна рота. Подразделение, назначенное для погрузки, на погрузочную площадку до подачи машин выходить не должно; оно сосредоточивается укрыто поблизости и ожидает распоряжения на посадку.

Машины подаются на площадку в колонне по одному с дистанцией 10--15 метров. На широких площадках они могут становиться в линию с интервалами в 2--3 метра. Машины ставятся радиаторами в сторону движения колонны.

Подразделение для посадки рассчитывается по машинам. На каждую машину назначается старший. По команде старшего бойцы подходят к назначенным автомобилям, снимают ранцы, стальные шлемы, отмыкают штыки. Старший машины указывает порядок посадки и подает команду. Бойцы без разговора, шума и стука садятся в кузов машины. Место на правой стороне кузова у кабины занимает старший машины. Шинели надеваются только по распоряжению командира подразделения. Сидеть на бортах кузова машины воспрещается.

Повозки и орудия вкатываются на машины по мосткам. Повозки, погруженные на машину, должны быть заторможены и прикреплены к кольцам, имеющимся на дне кузова. Орудия также должны быть укреплены подкладкой брусьев под колеса. Лошади грузятся подседланные и с упряжью, их ставят в машине поперек направления движения.

При погрузке повозок, орудий и лошадей автомобили должны быть заторможены, под колеса следует подкладывать упорные подкладки.

После загрузки машины задняя стенка тотчас закрывается, борта машины закрепляются. Трубы походных кухонь и зенитные пулеметы опускаются.

На погрузку стрелкового батальона днем требуется 40--45 минут, артиллерийского дивизиона--до 1 часа. Ночью срок погрузки увеличивается на 15 минут.

Походный порядок автоколонны строится так же, как и на марше. Походное охранение выдвигается

на расстояние, которое можно проехать на автомобиле за то же время, сколько его требуется для того, чтобы пройти пешком расстояние обычного удаления походного охранения.

Если, например, пешая походная застава высылается на 1--2 километра, т. е. во времени пешего движения на 15--30 минут, то на машинах она следует на удаление 5--10 километров от охраняемого подразделения, т. е. во времени автомобильного движения (при скорости 20 километров в час) на те же 15--30 минут. Дистанции между машинами и эшелонами автоколонны соблюдаются такие: между машинами -- от 25 до 50 метров, между эшелонами -- в среднем 2--3 километра.

При начале движения старший машины подаст команду: "вольно". По этой команде можно разговаривать, но петь и курить нельзя. Снимать головные уборы, расстегивать воротники без разрешения командира подразделения воспрещается. Во время остановок переходить с одной машины на другую воспрещается; вылезать из машины разрешается только по приказу командира.

Для технического осмотра машин, отдыха водителей, подтягивания отставших подразделений и для закрепления грузов на машинах назначаются малые привалы на 15--20 минут через каждые 2 часа движения. Большие привалы (на 2--3 часа) назначаются только при движении на расстояние более 200 километров. При поездке на автомобилях следует потуже затянуть ремень. Летом на остановках необходимо стряхивать пыль с обмундирования, а если можно, то вымыть и вытереть лицо и руки. Зимой следует смазывать лицо жиром. В пути нужно следить за лицами товарищей и при первых признаках обморожения растирать лицо докрасна варежкой или перчаткой.

Для выгрузки назначаются выгрузочные районы, которые должны удовлетворять тем же требованиям, что и погрузочные районы. Выгрузка стрелкового батальона требует днем 15--20 минут, артиллерийского дивизиона--30--40 минут. Ночью сроки увеличиваются на 15 минут.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Способы передвижения войск на войне	3
Походные движения (марши)	6
Скорость движения на походе и суточный переход	9
Сбережение сил на походе	11
Боевая готовность на походе	13
Обязанности бойца на походе	19
Отделение на походе и в охранении	30
Перевозки на автомобилях	44

**К ЧИТАТЕЛЯМ**  
 Издательство просит присылать  
 отзывы на эту книгу по адресу  
 Москва, Орликов пер., д. 3.  
**ВОЕНИЗДАТ**